



[Home](#)

[Club](#) ▼

[Der Typ3](#) ▼

[Jahrestreffen](#) ▼

[Techno Classica](#) ▼

[Mehr ...](#) ▼



[Typ3.de](#) > [Der Typ3](#) > [Technik](#) > [Fahrgestellnummern](#)

Fahrgestellnummern

Die Fahrgestellnummer ist unter der Rücksitzbank auf dem Rahmentunnel zu finden.

Sie besteht, je nach Modelljahr, aus 6 bis 10 Ziffern. Die Fahrgestellnummer der "frühen Modelle) bis 1964 besteht aus 6 Ziffern und wurde fortlaufend durchnummeriert.

Danach erfolgt eine Umstellung auf 9 Ziffern, Die erste Ziffer den Typ, für Typ 3 also die 3 :-), Die 2. Stelle sagt etwas über die Ausführung

- 1 - für Limousine und Fließheck
- 4 - für den großen Karman (Typ34)
- 6 - für den Variant

Die restlichen 6 Ziffern ergeben die eigentliche Nummer des Fahrzeuges im Modelljahr.

Mit dem Modelljahr 1970 wurde nach der 3. Ziffer eine 2 eingefügt. Damit war klar dass dieses Auto in den 70ern produziert wurde.

Die angegebene Fahrgestellnummer ist jeweils die des letzten im Monat produzierten Fahrzeugs. (soweit diese Daten verfügbar waren)

¹ Zahlen sind möglicherweise nicht genau

* (im Juli wurde eine Nummernreihe übersprungen)

** zeigt die erste Nummer des Monats

*** R-oder N-Präfix auf dem Kurbelgehäuse zeigt die Kompression, R (hohe) oder N (niedrige Kompression)

Jahr	Fahrgestell- Nummer	Motor 1500ccm 45 PS	Motor 1500ccm M240 41 PS	Motor 1500ccm S 54 PS***	Motor 1500ccm S M240 52 PS***		Hinter- Achse	Vorder- Achse
1961								
Apr	0 000 017	0 000 065	0 000 065					
Jun	0 000 027	0 000 134	0 000 134					
Jul		0 000 254	0 000 254					
Aug	0 000 351	0 000 484	0 000 484					
Sep	0 002 051	0 002 728	0 002 728					
Oct	0 003 991	0 005 021	0 002 728				0 002 253	0 002 040
Nov	0 007 184	0 008 565	0 008 565				0 005 717	0 005 302
Dec	0 011 041	0 013 112	0 013 012				0 009 919	0 009 862
1962								

Jan	0016 732	0018 837	0018 837				0015 315	0015 372
Feb	0022 978	0025 356	0025 356				0021 271	0022 139
Mar	0031 571	0034 000	0034 000				0029 896	0030 129
Apr	0042 437	0042 719	0042 719				0038 689	0038 224
May	0051 757	0054 339	0054 339				0050 596	0050 916
Jun	0063 404	0068 069	0068 069				0062 099	0062 672
Jul	0068 303	0072 164	0072 164				0066 279	0066 705
Aug	0081 998	0085 054	0085 054				0079 909	0080 721
Sep	0094 813	0098 085	0085 054				0098 412	0094 563
Oct	0111 180	0113 824	0113 824				0109 771	0110 895
Nov	0127 116	0130 442	0130 442				0125 693	0127 095

Dec	0 138 774	0 143 557	0 143 557				0 137 375	0 138 710
1963								
Jan	0 152 847	0 156 965	0 156 965				0 150 591	0 152 380
Feb	0 161 506	0 175 686	0 175 686				0 159 432	0 160 544
Mar	0 173 700	0 188 479	0 188 479				0 172 209	0 173 337
Apr	0 186 894	0 212 221	0 212 221				0 185 335	0 186 471
May	0 202 878	0 227 033	0 227 033				0 200 722	0 201 739
Jun	0 215 416	0 265 438	0 265 438				0 214 310	0 215 248
Jul	0 221 974	0 271 242	0 271 242				0 222 068	0 222 843
Aug	0 238 748	0 285 127	0 285 127	0 285 127	0 285 127		0 237 198	0 239 817
Sep	0 258 084	0 328 383 ¹	0 328 383 ¹	0 328 383 ¹	0 328 383 ¹		0 256 480	0 258 254
Oct	0 280 117	0 351 696 ¹	0 351 696 ¹	0 351 696 ¹	0 351 696 ¹		0 278 986	0 280 025

Nov	0 303 113	0 404 996 ¹	0 404 996 ¹	0 404 996 ¹	0 404 996 ¹		0 301 788	0 303 074
Dec	0 321 076	0 406 183 ¹	0 406 183 ¹	0 406 183 ¹	0 406 183 ¹		0 319 723	0 320 817
1964								
Jan	0 346 394	0 441 702	0 441 702	0 441 702	0 441 702		0 345 408	0 347 801
Feb	0 372 266	0 477 731	0 477 731	0 477 731	0 477 731		0 371 114	0 373 459
Mar	0 ??? ???	0 5?? ???	0 413 060	0 413 060	0 413 060		0 395 186	0 398 640
Apr	0 425 436	0 555 668	0 555 668	0 555 668	0 555 668		0 423 422	0 425 810
May	0 447 851	0 584 971	0 584 971	0 584 971	0 584 971		0 447 149	0 448 390
Jun	0 476 186	0 625 430	0 625 430	0 625 430	0 625 430		0 474 376	0 475 328
Jul	0 483 592	0 639 617	0 639 617	0 639 617	0 639 617		0 485 241	0 485 107
Aug	315 024 782	0 678 132	0 678 132	0 678 132	0 678 132		0 508 054	0 510 062

Sep	315 047 195	0 714 358	0 714 358	0 714 358	0 714 358		0 529 756	0 532 180
Oct	315 067 055	0 751 009	0 751 009	0 751 009	0 751 009		0 549 680	0 551 685
Nov	315 083 085	0 783 997	0 783 997	0 783 997	0 783 997		0 566 720	0 567 880
Dec	315 105 296	0 816 281	0 816 281	0 816 281	0 816 281		0 581 791	0 583 410
1965								
Jan	315 121 092	0 849 832	0 849 832	0 849 832	0 849 832		0 597 972	0 600 170
Feb	315 132 460	0 883 946	0 883 946	0 883 946	0 883 946		0 614 846	0 616 390
Mar	315 152 295	0 919 704	0 919 704	0 919 704	0 919 704		0 635 330	0 636 912
Apr	315 172 375	0 954 890	0 954 890	0 954 890	0 954 890		0 655 275	0 656 984
May	315 192 558	0 989 990	0 989 990	0 989 990	0 989 990		0 676 537	0 678 629
Jun	315 215 400	1 026 827	1 026 827	1 026 827	1 026 827		0 699 556	0 699 277
Jul	315 220 883	1 029 303	1 029 303	1 029 303	1 029 303		0 707 180	0 706 627

		1500ccm 54 PS	1500ccm M240 52 PS	1600ccm 54 PS	1600ccm M240 50 PS	1600ccm 54PS Einspritzer		
Aug	316 027 119	K0 004 204	M 0 0100 001**	T0 027 059	P 0 000 001**			
Sep	316 054 118	K0 007 662		T0 51 967				
Oct	316 079 886	K0 011 281		T0 074 943				
Nov	316 111 613	K0 016 000		T0 101 568				
Dec	316 140 426	K0 020 000		T0 126 399				
1966								
Jan	316 171 291	K0 024 328		T0 152 405				
Feb	316 200 496	K0 029 729		T0 176 711				
Mar	316 232 523	K0 038 226		T0 199 647				
Apr	216 259 374	K0 044 626		T0 220 502				
May	316 287 049	K0 051 068		T0 242 586				
Jun	316 314 892	K0 059 880		T0 259 894				
Jul	316 316 238							
Aug	317 032 409	K0 074 712		T0 308 780				
Sep	317 058 875	K0 075 365		T0 314 768				

Oct	317 084 672	K0 064 952*		T0 337 630				
Nov	317 110 671	K0 067 028*		T0 360 341				
Dec	317 135 254	K0 075 495		T0 380 413				
1967								
Jan	317 151 263	K0 079 033	M0 001 258	T0 396 497	P0 002 901			
Feb	317 166 414	K0 081 921	M0 001 356	T0 396 497	P0 002 997			
Mar	317 175 407	K0 083 745	M0 001 356	T0 408 000	P0 002 997			
Apr	317 187 668	K0 086 139	M0 001 427	T0 423 520	P0 003 184			
May	317 205 476	K0 089 285	M0 001 458	T0 441 421	P0 002 263			
Jun	317 228 833	K0 097 727	M0 001 572	T0 459 580	P0 003 400			
Jul	317 233 853	K0 098 700	M0 001 572	T0 476 124	P0 004 035			
Aug	318 019 764	K0 098 222	M0 002 066	T0 478 051	P0 004 138	U0 000 915		
Sep	318 042 424	K0 101 825	M0 002 098	T0 469 991	P0 004 223	U0 002 419		
Oct	318 062 184	K0 103 600	M0 001 583	T0 498 298	P0 003 457	U0 001 050		
Nov	318 084 758	K0 095 854	M0 001 583	T0 509 438	P0 003 590	U0 001 890		
Dec	318 102 506	K0 105 421	M0 001 908	T0 517 550	P0 003 649	U0 001 005		
1968								
Jan	318 125 744	K0 107 674		T0 526 789				

Feb	318 148 806	K0 110 845		T0 538 645				
Mar	318 171 074	K0 113 361		T0 548 711				
Apr	318 188 971	K0 115 880		T0 556 711				
May	318 210 963	K0 118 236		T0 566 186				
Jun	318 224 405	K0 120 734		T0 573 772				
Jul	318 235 387	K0 121 573		T0 576 427		U 0093 651		
Aug	319 023 329	K0 122 747		T0 581 361		U 0093 652		
Sep	319 045 236	K0 124 855		T0 591 514				
Oct	319 070 165	K0 127 690		T0 602 014				
Nov	319 092 602	K0 130 030		T0 610 870				
Dec	319 108 299	K0 131 969		T0 616 933		U 0154 029		
1969								
Jul	319 500 000	K 0 150 000	M 0 003 544	T 0 690 000		U 0 230 433		
Aug	310 2000 001	K 0 150 001**	M 0 003 545**	T 0 690 001**		U 0 230 434**		
Dec	310 2111 451	K 0 157 478	M 0 003 808	T 0 728 613		U 0 168 080		
1970								

Jul	310 2500 000	K 0 173 002	M 0 004 016	T 0 805 013		U 0 366 020		
Aug	311 2000 001	K 0 173 003**	M 0 004 017**	T 0 805 014**		U 0 366 021**		
Dec	311 2108 457	K 0 180 600	M 0 004 163	T 0 854 350		U 0 412 693		
1971								
Jul	311 2500 000	K 0 198 000	M 0 004 266	T 0 933 000	Motor 1600cc M239 US/Canada/ California Einspritzer	U 0 502 000		
Aug	312 2000 001	K 0 198 001**	M 0 004 267**	T 0 933 001**	U 5 000 001 X 0 000 001 Cal.	U 0 502 001**		
Dec	312 2066 941	K 0 200 870	M 0 004 378	T 0 974 878	U 5 000 001 X 0 000 001 Cal.			
1972								
Jul	312 2500 000				U 5 057 000	U 0 507 000		
Aug	313 2000 000				U 5 057 001**	U 0 507 001**		
Dec	313 2500 000				U 0 069 142	U 0 510 144		