

HAUPTGRUPPE 1

Ersatzteile-Nr.

Benennung

Stückzahl

111 198 007 A**Reparatursätze****1 Satz Motordichtungen**

ab Motor-Nr. 65 746 bis Dezember 1971

mitverwenden für Einvergasmotor:

113 251 263

bestehend aus:

113 101 125	Dichtring 10 x 18 für Kurbelgehäusetrennfläche	6
311 101 341	Dichtung zwischen Kurbelgehäuse und Zylinder	4
311 105 267 A	Dichtung für Riemenscheibe	1
113 105 279 A	Metalldichtung für Schwungrad	1
311 105 295 A	Gummidichtung für Schwungrad	1
113 109 345 A	Dichtring für Stößelstangenschutzrohr	16
113 109 449 A	Dichtung für Stiftschraube bis Motor-Nr. 672 697	4
113 109 449 B	Dichtung für Stiftschraube ab Motor-Nr. 672 698	4
111 115 111 A	Dichtung für Ölpumpengehäuse	2
111 115 111 B	Dichtung für Ölpumpengehäuse	2
111 115 131 A	Dichtung für Ölpumpendeckel	1
111 115 131 B	Dichtung für Ölpumpendeckel	1
113 115 189 A	Dichtung für Ölsiebverschlußdeckel	2
311 115 315 A	Dichtung für Öleinfüllstutzen	1
113 127 311	Dichtung unter Zwischenflansch	1
113 127 313	Dichtung unter Kraftstoffpumpe	1
311 129 707	Dichtring 32 x 38 für Saugrohr	2
113 129 717 A	Dichtung für Saugstutzen	2
111 251 261 B	Dichtung für Auspuffflansch	2
111 905 261	Dichtring für Zündverteiler	1
N 13 804 2	Dichtring A 6 x 10 für Ölsiebverschlußdeckel	6
N 13 815 2	Dichtring C 14 x 20 für Ölablaßschraube	1
N 13 817 1	Dichtring C 18 x 22 für Ölüberdruckventil	2
N 13 830 1	Dichtring A 8 x 14 für Stiftschraube	2

311 198 007 A**1 Satz Motordichtungen**

bis Motor-Nr. 65 745

bestehend aus:

113 101 219	Dichtung für Entlüftungsturm	1
311 101 341	Dichtung zwischen Kurbelgehäuse und Zylinder	4
311 105 267 A	Dichtung für Riemenscheibe	1
113 105 279	Papierdichtung für Schwungrad	1
113 105 279 A	Metalldichtung für Schwungrad	1
113 109 345 A	Dichtring für Stößelstangenschutzrohr	16
113 109 449 A	Dichtung für Stiftschraube	4
111 115 111 A	Dichtung für Ölpumpengehäuse	2

111 115 131 A	Dichtung für Ölpumpendeckel	1
113 115 189 A	Dichtung für Ölsiebverschlußdeckel	2
311 115 315 A	Dichtung für Öleinfüllstutzen	1
111 117 151	Dichtring für Zwischenflansch und Ölkühler	4
113 127 311	Dichtung unter Zwischenflansch	1
113 127 313	Dichtung unter Kraftstoffpumpe	1
311 129 799	Dichtung für Vergaserflansch	1
113 251 263	Dichtung rechts für Vorwärmeleitung	2
111 905 261	Dichtring für Zündverteiler	1
N 13 815 2	Dichtring C 14 x 20 für Ölablaßschraube	1
N 13 817 1	Dichtring C 18 x 22 für Ölüberdruckventil	1
N 13 823 1	Dichtring C 28 x 34 für Saugrohr	2
N 13 830 1	Dichtring A 8 x 14 für Stiftschraube	2

113 198 011

1 Satz Dichtungen

zur Kurbelgehäuse – Reparatur

ab Mot.-Nr. Januar 1972

bestehend aus:

113 101 125	Dichtring 10 x 18 für Kurbelgehäusetrennfläche	6
113 101 221 B	Ölabweisblech	1
113 105 245 F	Dichtring für Kurbelwelle	1
113 105 279	Dichtring für Schwungrad	1
113 105 279 A	Dichtring für Schwungrad	1
311 105 267 A	Dichtung für Riemenscheibe	1
311 105 295 A	Dichtring für Schwungrad	1
111 115 111 A	Dichtung für Ölpumpengehäuse	1
111 115 111 B	Dichtung für Ölpumpengehäuse	1

111 115 131 A	Dichtung für Ölpumpendeckel	1
111 115 131 B	Dichtung für Ölpumpendeckel	1
111 115 161	Dichtmutter M 8 für Ölpumpendeckel	4
113 115 189 A	Dichtung für Ölsiebverschlußdeckel	2
311 115 315 A	Dichtung für Öleinfüllung	1
113 115 475	Dichtung für Öleinfüllung	1
113 127 311	Dichtung für Zwischenflansch	1
113 127 313	Dichtung für Kraftstoffpumpe	2
111 405 261	Dichtring für Zündverteiler	1
N 13 804 2	Dichtring A 6 x 10 für Ölsiebverschlußdeckel	6
N 13 811 1	Dichtring A 10 x 13,5 für Öldruckschalter	2
N 13 817 1	Dichtring C 18 x 22 für Ölüberdruckventil	2
N 13 830 1	Dichtring A 8 x 14 für Stiftschraube, Kurbelwellenlager IV	2

111 198 029

1 Satz Dichtringe für Ölkühler

(grün gezeichnet)

bestehend aus:

N 11 533 2	Dichtring	2
	Scheibe A 7,4	3
	Einbauanleitung	

113 198 031**1 Satz Dichtungen
für Ölsiebverschlußdeckel**

bestehend aus:

113 115 189 A	Dichtung	2
N 13 815 2	Dichtring C 14 x 20	1
N 13 804 2	Dichtring A 6 x 10	6

311 198 033**Satz mitzuverwendene Teile
zur Kurbelgehäuse-Erneuerung**

(beachte Ersatzteile-Merkblatt 1/12)

bestehend aus:

113 101 112 A	Verschlußstopfen für Ölmeßstabführungsrohr	1
113 101 145 A	Buchse für Ölkühlerbefestigung	1
113 115 411	Kolben für Ölüberdruck - und Öldruckregelventil	2
111 115 421 A	Feder für Ölüberdruckventil	1
111 115 425 A	Feder für Öldruckregelventil	1
111 115 431 C	Verschlußschraube M 18 x 1,5	2
N 13 817 1	Dichtring C 18 x 22	2
N 16 160 2	Verschlußschraube CM 10 x 1 für Öldruckschalterbohrung	1
N 14 558 1	Stiftschraube AM 10 A x 78 für Motorbefestigung	2
N 14 395 3	Stiftschraube AM 8 A x 42 für Ölpumpe	4
N 14 396 3	Stiftschraube AM 8 A x 50 für Kraftstoffpumpe (nur für Vergasermotoren)	2
N 14 565 1	Stiftschraube CM 8 A x M 6 x 56 für Ölkühler	1

311 198 063**1 Zylinder 83 mm Ø
mit Kolben, Ringen und Bolzen**

bis Motor-Nr. 65 745

bestehend aus:

311 101 301 A	Zylinder	1
311 107 101 C	Kolben	1
311 107 301 A	Kolbenring	2
311 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

311 198 063 C**1 Zylinder 83 mm Ø
mit Kolben, Ringen und Bolzen**

ab Mot.-Nr. 255 340 bis 1 100 000:

311-314, 343-346, 361-364

bestehend aus:

311 101 301 D	Zylinder	1
341 107 101 A	Kolben	1
341 107 301	Kolbenring	2
311 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

311 198 063 H**1 Zylinder 83 mm Ø****mit Kolben, Ringen und Bolzen**

ab Motor-Nr. 65 746 bis 255 339:

311-314,343,345,361-364

ab Motor-Nr. 255 340 bis 1 100 000: M 240

ab Motor-Nr. 255 340 bis K 0 078 229:

315-318,365-368

bestehend aus:

311 101 301 D	Zylinder	1
311 107 101 AA	Kolben	1
311 107 301 C	Kolbenring oben	1
311 107 311	Kolbenring unten	1
311 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

311 198 063 J**1 Zylinder 83 mm Ø****mit Kolben, Ringen und Bolzen**

ab Motor-Nr. K 0 078 230: 315-318,365-368

bestehend aus:

311 101 301 D	Zylinder	1
311 107 101 AA	Kolben	1
311 107 301 C	Kolbenring oben	1
311 107 361 A	Kolbenring unten (Nasenring)	1
311 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

311 198 063 K**1 Zylinder 83 mm Ø****mit Muldenkolben, Ringen und Bolzen**

ab Motor-Nr. M 0 000 001 bis M 0 001 213

M 240: 315-318, 365-368

bestehend aus:

311 101 301 D	Zylinder	1
311 107 101 AD	Kolben	1
311 107 301 C	Kolbenring oben	1
311 107 311	Kolbenring unten	1
311 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

311 198 063 L**1 Zylinder 83 mm Ø****mit Muldenkolben, Ringen und Bolzen**

ab Motor-Nr. M 0 001 214: M 240: 315-318,365-368

bestehend aus:

311 101 301 D	Zylinder	1
311 107 101 AD	Kolben	1
311 107 301 C	Kolbenring oben	1
311 107 361 A	Kolbenring unten (Nasenring)	1
311 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

211 198 069

1 Zylinder 85,5 mm Ø

mit Kolben, Ringen und Bolzen

ab Mot.-Nr. U 0 502 001, U 5 000 001.: M 236, M 239

ab Mot.-Nr. X 0 000 001: M 27

bestehend aus:

341 101 302	Zylinder	1
211 107 112	Kolben	1
341 107 302	Kolbenring oben	1
361 107 361	Kolbenring unten (Nasenring)	1
341 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

311 198 069 D

1 Zylinder 85,5 mm Ø

mit Kolben, Ringen und Bolzen

ab Motor-Nr. T 0 000 001 bis T 0 411 115:

311-314,343-346,361-364

bestehend aus:

341 101 302	Zylinder	1
311 107 112 F	Kolben	1
341 107 302	Kolbenring	2
341 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A22 für Kolbenbolzen	2

311 198 069 E

1 Zylinder 85,5 mm Ø

mit Muldenkolben, Ringen und Bolzen

ab Motor-Nr. P 0 000 001 bis P 0 003 021:

M 240: 311-314,343-346,361-364

bestehend aus:

341 101 302	Zylinder	1
311 107 112 J	Kolben	1
341 107 302	Kolbenring	2
341 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A22 für Kolbenbolzen	2

311 198 069 F

1 Zylinder 85,5 mm Ø

mit Kolben, Ringen und Bolzen

ab Motor-Nr. T 0 411 116: 311-314, 343-346, 361-364

bestehend aus:

341 101 302	Zylinder	1
311 107 112 F	Kolben	1
341 107 302	Kolbenring oben	1
341 107 361	Kolbenring unten (Nasenring)	1
341 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

311 198 069 G

**1 Zylinder 85,5 mm Ø
mit Muldenkolben, Ringen und Bolzen**

ab Mot.-Nr. P 0 003 022 : M 240 : 311-314, 343-346, 361-364

bestehend aus:

341 101 302	Zylinder	1
311 107 112 J	Muldenkolben	1
341 107 302	Kolbenring oben	1
341 107 361	Kolbenring unten (Nasenring)	1
341 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	1
311 107 411	Kolbenbolzen	1
N 12 276 1	Sicherungsring A 22 für Kolbenbolzen	2

113 198 101

**1 Satz Dichtungen zur Zylinderkopf – Reparatur
für 1 Seite**

ab Mot.-Nr. Januar 1972 :

311-318, 361-368

mitverwenden für Einvergasmotor :

113 251 263 2

bestehend aus:

113 101 341	Dichtungen zwischen Zylinder und Kurbelgehäuse	2
311 101 341	Dichtung zwischen Zylinder und Kurbelgehäuse	2
113 109 345 A	Dichtung für Stößelstangenschutzrohr	8
113 109 449	Dichtung für Stiftschraube	2
113 109 449 A	Dichtung für Stiftschraube	2
113 109 449 B	Dichtung für Stiftschraube	2
113 109 619	Ölabweisring	4
311 129 707	Dichtring für Saugrohr	2
113 129 717 A	Dichtring für Saugrohr	1
111 251 261 B	Dichtung für Auspuff-Flansch	1
N 13 821 1	Dichtring für Saugrohr	2
N 13 823 1	Dichtring für Saugrohr	2

311 198 101

**1 Satz Dichtungen zur Zylinderkopf – Reparatur
für 1 Seite**

ab Mot.-Nr. Januar 1972 : M 236

bestehend aus:

311 101 341	Dichtung zwischen Zylinder und Kurbelgehäuse	2
113 109 449 B	Dichtung für Stiftschraube	2
113 109 619	Ölabweisring	4
113 109 345 A	Dichtring für Stößelstangenschutzrohr	8
311 133 261	Dichtung für Ventillager innen	2
311 133 261 A	Dichtung für Ventillager innen	2
311 133 405	Dichtung für Zusatzluftregler	1
311 129 707 C	Dichtung für Saugstutzen	1
111 251 261 B	Dichtung für Auspuffflansch	1

315 198 163 A

1 Satz Kolbenringe 83 mm Ø (Normalmaß)

ab Motor-Nr. K 0 078 230: 315-318, 365-368

ab Motor-Nr. M 0 001 214: M 240: 315-318, 365-368

bestehend aus:

311 107 301 C	Kolbenring oben	4
311 107 361 A	Kolbenring unten (Nasenring)	4
311 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	4

315 198 165 A

1 Satz Kolbenringe 83,5 mm Ø (Übermaß)

ab Motor-Nr. K 0 078 230: 315-318, 365-368

bestehend aus:

311 107 305 C	Kolbenring oben	4
311 107 365 A	Kolbenring unten (Nasenring)	4
311 107 375	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	4

315 198 167 A

1 Satz Kolbenringe 84 mm Ø (Übermaß)

ab Motor-Nr. K 0 078 230: 315-318, 365-368

bestehend aus:

311 107 309 C	Kolbenring oben	4
311 107 369 A	Kolbenring unten (Nasenring)	4
311 107 379	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	4

311 198 169 A

1 Satz Kolbenringe 85,5 mm Ø (Normalmaß)

ab Motor-Nr. T 0 411 116:

311-314, 343-346, 361-364; M 250: 315-318, 365-368

ab Mot.-Nr. P 0 001 500:

M 240: 311-314, 361-364

bestehend aus:

341 107 302	Kolbenring oben	4
341 107 361	Kolbenring unten (Nasenring)	4
341 107 371	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	4

311 198 171 A

1 Satz Kolbenringe 86 mm Ø (Übermaß)

ab Motor-Nr. T 0 411 116: 311-314, 343-346, 361-364;

M 250: 315-318, 365-368

bestehend aus:

341 107 306	Kolbenring oben	4
341 107 365	Kolbenring unten (Nasenring)	4
341 107 375	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	4

311 198 173

1 Satz Kolbenringe 86,5 mm Ø (Übermaß)

ab Motor-Nr. T 0 000 001 bis T 0 411 115:

311-314, 343-346, 361-364

ab Motor-Nr. T 0 260 001 bis T 0 411 115:

M 250: 315-318, 365-368

bestehend aus:

341 107 310	Kolbenring	8
341 107 334	Expanderfeder	4
341 107 340	Ölabstreifring	4

311 198 173 A

1 Satz Kolbenringe 86,5 mm Ø (Übermaß)

ab Motor-Nr. T 0 411 116:

311-314, 343-346, 361-364; M 250: 315-318, 365-368

bestehend aus:

341 107 310	Kolbenring oben	4
341 107 369	Kolbenring unten (Nasenring)	4
341 107 379	Ölabstreifring mit Schlauchfeder	4

Typ 3

1 - 83

Nachtrag 11

113 105 573	Kurbelwellenlager Nr. 3	1
021 105 603	Kurbelwellenlager Nr. 4	1

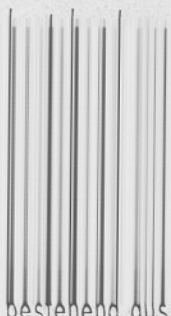
Typ 3

1 - 85

Nachtrag 11

111 198 467

**1 Satz Kurbelwellenlager 65,0 mm Außen-0
(0,75 mm Untergröße)**



bestehend aus:

113 105 519 A	Kurbelwellenlager Nr. 1	1
131 105 549	Lagerschale für Kurbelwellenlager Nr. 2	2
113 105 579	Kurbelwellenlager Nr. 3	1
021 105 609	Kurbelwellenlager Nr. 4	1

111 198 469

**1 Satz Kurbelwellenlager 65,0 mm Außen-0
(1,0 mm Untergröße)**

bestehend aus:

113 105 525 A	Kurbelwellenlager Nr. 1	1
131 105 555	Lagerschale für Kurbelwellenlager Nr. 2	2
113 105 585	Kurbelwellenlager Nr. 3	1
113 105 615	Kurbelwellenlager Nr. 4	1

111 198 471

**1 Satz Kurbelwellenlager (Normalmaß)
für Kurbelgehäuse
mit aufgebohrter Kurbelwellenlagerung**

bestehend aus:

113 105 503 D	Kurbelwellenlager Nr. 1	1
131 105 533	Lagerschale für Kurbelwellenlager Nr. 2	2
113 105 563	Kurbelwellenlager Nr. 3	1
113 105 593 A	Kurbelwellenlager Nr. 4	1

111 198 473

**1 Satz Kurbelwellenlager (0,25 mm Untergröße)
für Kurbelgehäuse
mit aufgebohrter Kurbelwellenlagerung**

bestehend aus:

113 105 509 D	Kurbelwellenlager Nr. 1	1
131 105 539	Lagerschale für Kurbelwellenlager Nr. 2	2
113 105 569	Kurbelwellenlager Nr. 3	1
113 105 599 A	Kurbelwellenlager Nr. 4	1

111 198 541

**1 Satz Nockenwellenlager 27,5 mm Außen-0
(Normalmaß)**

bestehend aus:

Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 1	2
Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 2	2
Lagerschale links für Nockenwellenlager Nr. 3	1
Lagerschale rechts für Nockenwellenlager Nr. 3	1

111 198 542

**1 Satz Nockenwellenlager 28,0 mm Außen-0 (Normalmaß)
für Kurbelgehäuse
mit aufgebohrter Nockenwellenlagerung**

bestehend aus:

Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 1	2
Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 2	2
Lagerschale links für Nockenwellenlager Nr. 3	1
Lagerschale rechts für Nockenwellenlager Nr. 3	1

111 198 543

**1 Satz Nockenwellenlager 27,5 mm Außen-Ø
(0,25 mm Untergröße)**

bestehend aus

Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 1	2
Lagerschale für Nockenwellenlager Nr. 2	2
Lagerschale links für Nockenwellenlager Nr. 3	1
Lagerschale rechts für Nockenwellenlager Nr. 3	1

311 198 553

Reparatursatz Kraftstoffpumpenteile

bis Motor-Nr. 1 100 000

bestehend aus:

113 127 113	Dichtung für Verschußplatte	1
311 127 141	Membrane mit Feder und Manschette	1
113 127 183	Dichtring für Kappe	1
113 127 189	Dichtring für Sechskantschraube	1
113 127 311	Dichtung unter Zwischenflansch	1
113 127 313	Dichtung unter Kraftstoffpumpe	1
N 12 434 1	Sicherungsscheibe 4 für Achse	2

311 198 555

Reparatursatz Kraftstoffpumpenteile

ab Mot.-Nr. K T P M 0 000 001

bestehend aus:

113 127 113	Dichtung für Verschußplatte	1
311 127 141	Membrane mit Feder und Manschette	1
111 127 181	Dichtring 15 x 18,5 x 1,0 für Verschußschraube	1
021 127 201	Absperrmembrane	1
311 127 215	Dichtung für Absperrmembrane	1
113 127 311	Dichtung unter Zwischenflansch	1
113 127 313	Dichtung unter Kraftstoffpumpe	1
N 12 434 1	Sicherungsscheibe 4 für Achse	2

311 198 571

1 Satz Dichtungen für 1 Vergaser 32 PHN

bestehend aus:

311 129 119	Dichtung für Verschußplatte	1
311 129 193	Dichtung für Deckel	1
111 129 213 C	Dichtring 12 x 15 x 1,0 für Schwimmernadelventil	1
311 129 281 B	Dichtung zwischen Vergasergehäuse und Deckel	1
311 129 285	Filzring für Druckstange	1
311 129 287	Gummidichtung für Druckstange	1
311 129 309	Dichtring 6 x 8,8 x 1,0 für Verschußschraube	2
111 129 409	Dichtring 11 x 14,8 x 1,2 für Verschußschraube	1
111 129 447	Dichtring	1
311 129 447	Dichtring für Zylinderschraube	1

311 198 573

1 Satz Dichtungen für 2 Vergaser 32 PDSIT

bestehend aus:

311 129 193	Dichtung für Deckel	2
111 129 213 F	Dichtring 12 x 15 x 0,5 für Schwimmernadelventil	2
113 129 213	Dichtring 12 x 15 x 1,5 für Schwimmernadelventil	2
341 129 281	Dichtung zwischen Vergasergehäuse-Oberteil und -Unterteil	2
341 129 293	Dichtung zwischen Vergasergehäuse-Unterteil und Drosselklappenteil	2
311 129 409	Dichtring 10 x 13,5 x 1,0 für Verschußschraube	2

111 198 651 A	. 1 Satz Kupplungsbeläge für Kupplungsscheibe 111 141 031 E (für einfache Belagsfeder) bestehend aus: Kupplungsbelag 180	2
311 141 195	Niet	16
311 198 653	. 1 Satz Kupplungsbeläge für Kupplungsscheibe 311 142 031 / A (für einfache Belagsfeder) bestehend aus: Kupplungsbelag 200	2
311 141 195	Niet	16
311 198 653 A	. 1 Satz Kupplungsbeläge für Kupplungsscheibe 311 141 031 B/D (für einfache Belagsfeder) bestehend aus: Kupplungsbelag 200	2
311 141 195 A	Niet	16

www.typ3.de