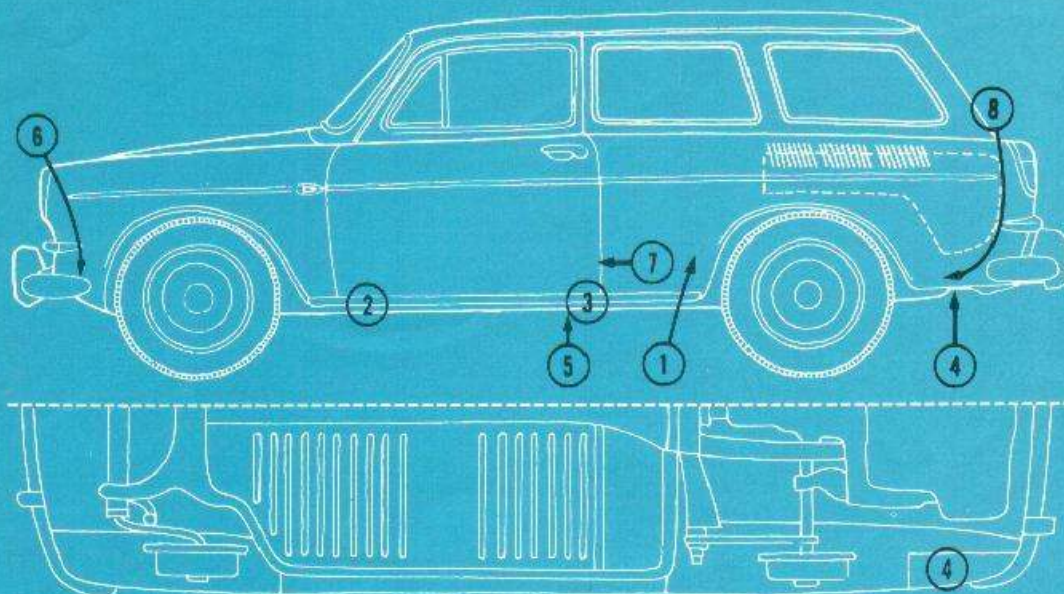


# VW 1500, VARIANT & 1600 TL



Bereitgestellt von -Die VW-TYP-3-LIEBHABER e.V. - nur für private Zwecke.

Inden behandlingen påbegyndes afmonteres alle hjul, lygteindsatserne samt baglygterne. Afmonter pyntelisten på fodpanelerne under dørene og klemmerne, som fastholder disse lister til fodpanelet, løsne begge de nederste, forreste fastgøringsskruer og træk skærmen ud fra karosserisiden. Den kan holdes på plads med en lille træklods el. lign. Der bores huller ved 4 (kun Variant og 1600 TL) og 7 i dørkanten med et 7 mm bor.

## SPRØJTNING FRA LIFT (Tectyl 894)

- 1 **Bageste sidepanel.** Sprøjt hulrummet mellem bageste hjulkasse og sidepanelet rigeligt
- 2-3 **Fodpanel.** Sprøjt gennem begge huller
- 4 **Bageste kassesektion.** Kun Variant og TL. Sprøjt hulrummet. Sørg for at indegningsklapperne er åbne efter behandlingen
- 5 **Undervogn.** Sprøjt hjulkasser og bundplade omhyggeligt med Tectyl 506 eller TL 121. Vær især opmærksom på alle sammenføjninger, kanter og fuger

## SPRØJTNING FRA JORDPLAN (Tectyl 894)

- 6 **Reservehjulrum.** Sprøjt kanterne i reservehjulrummet fra forreste bagagerumsklap (reduceret tryk)
- 7 **Dør.** Sprøjt nedad mod dørens bund (reduceret tryk)
- 8 **Bageste sidepanel.** Sprøjt hulrummet mellem bageste hjulkasse og sidepanelet fra åbningen til baglygten

Når behandlingen er afsluttet lukkes hul 7 med en gummiprop, hvorefter de afmonterede dele igen monteres.

## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Bundkar - 2,5 liter - olieskift hver 5.000 km - Gearkasse/Differentiale - 2,5 liter - olieskift hver 50.000 km - Benzintank - 40 liter - Dækstørrelse - 6,00 x 15 - Tændrør - elektrodeafstand 0,7 mm - Tændrørs-skift hver 15.000 km - Fortænding - 1500 10° - 1600 TL 7½° - Ventil-spillerum ved kold motor - inds./udst. 0,2/0,3 mm til og med motor nr. 672697, derefter 0,1/0,1 mm - Hjulgeometri - camber 1¼ ± ¼° - toe-in 4-6 mm.

Fabriksoplysninger aug. 65 - Smøremidler: se smøreskema VALVOLINE service system.

Copyright VALVOLINE OIL (366-5000).

