

## HAUPTGRUPPE 1 MOTOR

Bild	Ersatzteile-Nr.	Benennung	Stück	Typ und Modell
		NOCKENWELLE . VENTILE		AND THE RESIDENCE OF THE STATE
(1)	113 109 015 D	Nockenwelle mit Rad —3	X	
		bis Motor-Nr. Juli 1971		
1	113 109 015 G	Nockenwelle mit Rad -3	X	
		ab Motor-Nr. August 1971		
(1)	113 109 017 D	Nockenwelle mit Rad –2	Х	
221		bis Motor-Nr. Juli 1971	95	
(1)	113 109 017 G	Nockenwelle mit Rad -2 .	X	
		ab Motor-Nr. August 1971	477	
(1)	113 109 019 D	Nockenwelle mit Rad _1	Х	
(1)		bis Motor-Nr. Juli 1971		
(1)	113 109 019 G	Nockenwelle mit Rad -1	X	
(3)	110 100 001 0	ab Motor-Nr. August 1971	· ·	
(1)	113 109 021 D	Nockenwelle mit Rad 0	Х	
/11	110 100 001 0	bis Motor-Nr. Juli 1971	V	
(1)	113 109 021 G	Nockenwelle mit Rad 0	X	
/ <b>1</b> \	112 100 022 D	ab Motor-Nr. August 1971	V	
(1)	113 109 023 D	Nockenwelle mit Rad +1	X	
(1)	113 109 023 G	bis Motor-Nr. Juli 1971	V	
(1)	113 109 023 G	Nockenwelle mit Rad +1	X	
(1)	113 109 025 D	ab Motor-Nr. August 1971 Nockenwelle mit Rad +2	v	
(1)	113 107 023 D	bis Motor-Nr. Juli 1971	X	
(1)	113 109 025 G	Nockenwelle mit Rad +2	X	
17	113 107 023 0	ab Motor-Nr. August 1971	^	
(1)	113 109 027 D	Nockenwelle mit Rad +3	X	
,	113 107 027 0	bis Motor-Nr. Juli 1971	^	
(1)	113 109 027 G	Nockenwelle mit Rad +3	X	
	110 107 027 0	ab Motor-Nr. August 1971	X	
(1)	113 109 029 D	Nockenwelle mit Rad +4	X	
		bis Motor-Nr. Juli 1971	Δ.	
(1)	113 109 031 D	Nockenwelle mit Rad +5	X	
5 55		bis Motor-Nr. Juli 1971	5.33	
(1)	113 109 033 D	Nockenwelle mit Rad +6	X	
		bis Motor-Nr. Juli 1971		
(1)	113 109 035 D	Nockenwelle mit Rad +7	X	
		bis Motor-Nr. Juli 1971		
(2)	311 109 301	Stößelstange	8	
		bis Motor-Nr. 266 357		
2	311 109 301 A	Stößelstange mit Rändelung	. 8	
		ab Motor-Nr. 266 358		
3	113 109 309 C	Stößel	8	
4	311 109 335	Schutzrohr für Stößelstange	8	
5	*113 109 345 A	Dichtring	16	
		für Stößelstangenschutzrohr		

6	113 109 407	Kipphebelachse	2
7	113 109 427	Lagerstück für Kipphebelachse	4
		bis Motor-Nr. 266 357	
(8)	113 109 427 A	Lagerstück (Stiftschraubenbohrung 8/8 mm Ø)	4
		für Kipphebelachse	
		ab Motor-Nr. 266 358 bis 672 697	
8	113 109 427 C	Lagerstück (Stiftschraubenbohrung 8/9 mm 0)	4
		für Kipphebelachse	
		ab Motor-Nr. 672 698	
9	113 109 435	Anlaufscheibe für Kipphebel	16
10	113 109 437	Federscheibe für Kipphebel	8
11	113 109 439	Federklammer für Kipphebelachse	8
12	311 109 443 B	Kipphebel mit zwei Markierungsrippen	8
		mitverwenden:	
		ab Motor-Nr. 266 358 bis 411 304	
		113 109 619	
13	113 109 449 A	Dichtung für Stiftschraube 113 101 397 A/B/399	A 4
		bis Motor-Nr. 672 697	
14	113 109 449 B	Dichtung für Stiftschraube	4
		ab Motor-Nr. 672 698	
15	111 109 451	Einstellschraube für Ventil	8
16	N 11 152 1	Sechskantmutter M 8 x 1	8
17	311 109 601	Einlaßventil 35,6 mm Ø (mit ''S'' gezeichnet)	4
(18)	311 109 612	Auslaßventil 32 mm Ø	4
		ab FgNr. 310 2500 000	
18	113 109 612 A	Auslaßventil 32 mm Ø	4
		ab FgNr. 311 2000 001	
19	113 109 619	Ölabweisring	8
20	113 109 621	Kappe für Ventil	8
(21)	113 109 623 A	Ventilfeder	8
		bis Motor-Nr. 663 330	
21	113 109 623 C	Ventilfeder	8
		ab Motor-Nr. 663 331	
22	113 109 641 B	Ventilfederteller	8
23	113 109 651 A	Ventilkegelstück	16
24	111 198 541	1 Satz Nockenwellenlager 27, 5 mm Außen-0 (Normalmaß)	1
(24)	111 198 542	1 Satz Nockenwellenlager 28,0 mm Außen-0	1
(2.7	,	(Normalmaß)	,
		für Kurbelgehäuse mit aufgebohrter	
		Nockenwellenlagerung	
(24)	111 198 543	1 Satz Nockenwellenlager 27, 5 mm Außen-Ø	1
(8720) (8) II		(0, 25 mm Untergröße)	•
		reduction with a transfer with the contract of	